

Prüfbericht Nr. **55072314** (19. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006
Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

RC27

Typ

RC27-657

Radgröße

6,5Jx17H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
T2	RC27-657 T2 / ohne Ring	5/100/54,1	50	450	1950	8/2020
V6	RC27-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	39	680	2150	6/2019
V6	RC27-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	40	680	2150	10/2019
V6	RC27-657 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	48	600	2150	2/2018
V8	RC27-657 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	33	680	2150	6/2014
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	680	2150	9/2024
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	39	680	2150	6/2019
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	680	2150	5/2022
V10	RC27-657 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	41	750	2150	11/2022
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	750	2150	6/2014
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	700	2150	4/2020
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48,5	700	2150	11/2015
V7	RC27-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	700	2150	2/2021
D4	RC27-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	38	750	2150	6/2014
SY1	RC27-657 SY1 / ohne Ring	5/112/66,6	45,5	750	2200	7/2019
D4	RC27-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	49	750	2150	6/2014
BM1	RC27-657 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	39	680	2150	11/2015
BM1	RC27-657 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	45	680	2150	2/2025
TO	RC27-657 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	30	750	2150	3/2024
TO	RC27-657 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	750	2150	12/2022
T4	RC27-657 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	750	2150	5/2025
T3	RC27-657 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	830	2150	2/2017
S1	RC27-657 S1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	680	2150	7/2018
H4	RC27-657 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	680	2150	8/2023
H4	RC27-657 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	55	650	2100	7/2020
N13	RC27-657 N13 / ohne Ring	5/114,3/66,1	32	680	2150	7/2024
N5	RC27-657 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	750	2150	6/2014
R5	RC27-657 R5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	830	2150	2/2015
N13	RC27-657 N13 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	680	2150	6/2019
GW1	RC27-657 GW1 / ohne Ring	5/114,3/66,6	47	680	2150	8/2023
M3	RC27-657 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	750	2150	6/2014
M3	RC27-657 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	51	750	2150	6/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49991
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC27-657 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
V6	5/100	39	680	2150	FE	07/2019	TZT Lambsheim
V6	5/100	48	600	2150	FE	03/2018	TZT Lambsheim
T2	5/100/54,1	50	450	1950	FE	10/2020	TZT Lambsheim
V8	5/112	33	680	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
V7	5/112	39	680	2150	FE	07/2019	TZT Lambsheim
BM1	5/112	39	680	2150	FE	12/2015	TZT Lambsheim
V7	5/112	43	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
BM1	5/112	45	680	2150	FE	03/2025	TZT Lambsheim
V7	5/112	48,5	700	2150	FE	12/2015	TZT Lambsheim
D4	5/112	49	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
V10	5/112/57,1	41	750	2150	FE	12/2022	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	46	700	2150	FE	04/2020	TZT Lambsheim
SY1	5/112/66,6	45,5	750	2200	FE	09/2019	TZT Lambsheim
N13	5/114,3	32	680	2150	FE	08/2024	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	40	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	830	2150	FE	03/2015	TZT Lambsheim
R5	5/114,3	47	830	2150	FE	03/2015	TZT Lambsheim
N13	5/114,3	50	680	2150	FE	07/2019	TZT Lambsheim
S1	5/114,3	50	680	2150	FE	08/2018	TZT Lambsheim
M3	5/114,3	51	750	2150	FE	06/2014	TZT Lambsheim
TO	5/114,3/60,1	30	750	2150	FE	04/2024	TZT Lambsheim
TO	5/114,3/60,1	35	750	2150	FE	01/2023	TZT Lambsheim
H4	5/114,3/64,1	50	680	2150	FE	08/2023	TZT Lambsheim

Prüfbericht Nr. **55072314** (19. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC27-657
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
H4	5/114,3/64,1	55	650	2100	FE	08/2020	TZT Lamsheim
GW1	5/114,3/66,6	47	680	2150	FE	08/2023	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
V7	5/112	43	750	185/35R17	06/2014	TZT Lamsheim
D4	5/112	49	750	185/35R17	06/2014	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	51	750	185/35R17	06/2014	TZT Lamsheim
R5	5/114,3	47	830	215/60R17	03/2015	TZT Lamsheim
R5	5/114,3	47	830	185/35R17	05/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	48	600	185/35R17	03/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	39	680	185/35R17	07/2019	TZT Lamsheim
N13	5/114,3	50	680	185/35R17	07/2019	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	55	750	185/35R17	08/2020	TZT Lamsheim
T2	5/100/54,1	50	450	185/35R17	10/2020	TZT Lamsheim
TO	5/114,3/60,1	35	750	185/35R17	01/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
D4	5/112	49	750	255/70R17	FE	06/2014	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	51	750	255/70R17	FE	06/2014	TZT Lamsheim
R5	5/114,3	47	830	255/70R17	FE	03/2015	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D4 -112/5-ET49 betrug 9,61 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	04.08.2014
	mit Änderung vom	24.01.2023
Radzeichnung	RC27-657 Bl. 1/3	22.05.2014
	mit Änderung vom	11.05.2022
Radzeichnung	RC27-657 Bl. 2/3	22.05.2014
	mit Änderung vom	11.05.2022
Radzeichnung	RC27-657 Bl. 3/3	22.05.2014
	mit Änderung vom	26.05.2025
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 32	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Juni 2025



Laux

00449649.DOCX